

(Palavras proferidas pelo sr. Herriot ao reassumir hontem a presidencia da Camara dos Deputados da França)

Proseguiram ontem em Roma as conversações

entre os estadistas britânicos e italianos

O almoco oferecido no Quirinal aos srs. Chamberlain e Halifax pelo rei Victor Emmanuel.

nos Estados receberam o "Alto dos respectivos Agentes. Logo-se neste caso accusar o réo com a devolução do impressa-
manha.

podera ser adquirido em
cinco dias, 3, ou nas ban-
de de 295000 o exemplar.

(723)

funda esse regimen. Acreditamos colegas, que na Camara franceza essas vozes encontrara-
co. Fico votando para que tu-
quinto consilios a dignidade de
creaturas humanas possa ser ap-
proximar e conciliar. A Republi-
ca não é o regimen das facilida-
des. A liberdade, é necessaria-
merced-a. Estamos vivendo o
momento em que segundo a ex-
pressão do poeta britannico, de-
vemos subir aos cumes de onde
se percebe a crista dos nossos
veres direitos como um dedo es-
táto, para o céo. Quando subire-
a essas alturas, os accidentes e
pulzagem se attenuam. Vem-
pazens a unidade. Assim, car-
collegas, no momento em que
o interesse nacional domina as nos-
sas legitimas aspirações, as nos-
sas idéas devem esbater-se por-
que não se apparece o nosso devor-
mento commun à Republica e
à Patria".

—

**Reeleito para a presidencia
do Senado francez**

Paris, 12 (Havas) — O senhe-
r Johnnyer foi reeleito presidente
do Senado por 213 votos sobre
272 votantes.

A AVIAÇÃO

MILITAR, COMMERCIAL
E CIVIL

INFORMAÇÕES DO PAIZ E DO ESTRANGEIRO

Prosegue, em todos os sectores da Catalunha, o avanço dos nacionalistas

E, NA EXTREMADURA, CONTINUAM ENCARNIÇADOS OS COMBATES

Roupas para Verão

A grande alfaiataria da

"A CAPITAL"

apresenta alguns tipos
de notável sucesso:

COSTUME em excelente
brim nacional 1385

COSTUME em brim
Inglês Juta 1685

COSTUME em brim de
linho inglês 1885

COSTUME em brim de
linho pardo, irlandez 2185

COSTUME em brim de
linho branco, inglês 2755

Vendas à vista e a Crédito
com sorteios semanais



A CAPITAL

(17.581)

estradas secundárias que conduzem directamente a Cervera. A segunda columna composta dos corpos de Aragón avançaram simultaneamente do Norte e oeste de Tarragona, sob o comando de As posições, aparentemente, tinham sido abandonadas. Tarragona, outra encruzilhada importante de onze quilômetros a oeste de Cervera, também foi ocupada pelos franquistas.

MAIS UM PROTESTO DA INGLATERRA JUNTO AOS NACIONALISTAS

Londres, 12 (Havas) — Os círculos diplomáticos informam que o governo britânico protestou ontem junto às autoridades de Burgos contra o bombardeio de navio britânico "Marioneta", pela aviação nacionalista em 29 de dezembro próximo passado. O navio inglês, com um carregamento de carvão dirigia-se de Oran para Barcelona, tendo a bordo vários funcionários do Comitê de Não-Intervenção. As informações recebidas em Londres anunciaram que o ataque foi deliberado porque a aviação nacionalista, sob o comando de "José Luis Díez", estava a atacar o navio antes de atacar o "Marioneta", navegando em alto mar e não sofreu grandes avarias.

FERNAROTA PRATICAMENTE ENVOLVIDA PELOS REPUBLICANOS

Barcelona, 12 (U. P.) — Os republicanos ocuparam completamente a Serra de Santas nas extremidades sul do vale, enviando assim praticamente a cidade de Penaroya.

UM APPELO DO ORGAO DO VATICANO

Cidade do Vaticano, 12 (U. P.) — O "Osservatore Romano", em editorial no qual dirige um forte apelo em prol da paz, aliado aos papéis de pacificadores desamparados pelo sr. Neville Chamberlain e por lord Halifax. Depois de declarar que os papéis dos ministros britânicos ao Papa sobre "particular significação moral", o órgão prossegue: "O sr. Chamberlain, cujo nome está consagrado na história da paz, tem certa pacífica insistência que, se fosse escrita em 1914, a tormenta da vida europeia não teria sido marcada por tanto sangue, tanta intransigência e revoluções por parte dos Estados." Mais depois, o órgão acrescenta: "O sr. Chamberlain, cujo nome está consagrado na história da paz, tem certa pacífica insistência que, se fosse escrita em 1914, a tormenta da vida europeia não teria sido marcada por tanto sangue, tanta intransigência e revoluções por parte dos Estados."

A situação do "José Luis Díez" é curiosa mas conforma-se com as disposições do direito internacional, visto que a tripulação não conseguiu fazer zarpar o navio dentro do prazo marcado pelas autoridades britânicas. O cronista naval do "Times" adverte que o destróier seria imediata e entregue às autoridades de Barcelona desde que os dirigentes republicanos assim pedissem e tomassem medidas para assegurar o respeito das águas britânicas no momento da saída do vaso de guerra. Tal possibilidade parece, entretanto, ainda bastante afastada.

DORES RHEUMATICAS

É V.S. um dos muitos reumáticos, condenados a sofrer cada vez que se produz uma variação no tempo?

Muitas vezes os excessos, a alimentação deficiente, os abusos da vida social, o excesso de trabalho, favorecem os ataques do reumatismo. Nosso corpo é invadido por impurezas e substâncias tóxicas, cuja presença se manifesta a modo de pruridos nas juntas.

As dores reumáticas devem ser combatidas internamente por meio de um medicamento, capaz de facilitar a eliminação das impurezas tóxicas e dos cristais de ácido úrico.

As Pílulas De Witt são a solução. Elas devem ser experimentadas imediatamente. Sua acção directa sobre os rins facilita uma melhor eliminação das referidas impurezas.

As Pílulas De Witt são sobremaneira conhecidas em todo o mundo. Merecem toda a sua confiança, pois não causam nenhuma lesão que possa prejudicar o organismo.

PILULAS DE WITT para os rins e a bexiga

indicadas para Sciatica, Dores na Cintura, Reumatismo, Distúrbios Renais, Molestias da Bexiga, e em geral, para enfermidades produzidas por excesso de ácido úrico.

O torneio internacional de xadrez

Montevideo, 12 (U. P.) — Partiu no avião das 6 horas da tarde, para Buenos Aires, o sr. João Carlos Vital, chefe do gabinete do ministro do Trabalho do Brasil. Compaginará o embarque do ilustre viajante o embaixador do Brasil em Montevideo, sr. Baptista Lusardo, e várias personalidades de destaque uruguayas.

O novo arcebispo de Guatemala

Guatemala, 12 (Havas) — O vigário capitular monsenhor Mariano Rosell Arriola foi nomeado arcebispo de Guatemala.

Agredida e roubada em Paris uma artista brasileira

Paris, 12 (Havas) — Os jornais noticiam que a artista brasileira Fernanda foi agredida e roubada em Paris por um indivíduo que se diz corretor de seguros que lhe arrebatou com mil francos em dinheiro e 35 mil francos em jóias.

Exames de preparatórios de Barcelona esse livro de Mussolini

Barcelona, 12 (Havas) — O prefeito de Barcelona, sr. Gomez Hidalgo que pertence à União Republicana, acaba de reeditar o livro de Mussolini "Deus não existe" traduzido em 1939. No prefácio o sr. Gomez Hidalgo explica como traduziu a obra, depois de se ter afastado de Mussolini.

Reeditado por prefeito de Barcelona esse livro de Mussolini

Barcelona, 12 (Havas) — O prefeito de Barcelona, sr. Gomez Hidalgo que pertence à União Republicana, acaba de reeditar o livro de Mussolini "Deus não existe" traduzido em 1939. No prefácio o sr. Gomez Hidalgo explica como traduziu a obra, depois de se ter afastado de Mussolini.

Reeditado por prefeito de Barcelona esse livro de Mussolini

Burgos, 12 (Havas) — O avanço prosseguiu, em todos os sectores da Catalunha, onde as tropas nacionalistas conquistaram importante posição situada no vertice do monte Ciesca.

As tropas cercaram a povoação de Argenteiro, que já deve ter caído. Foram então as unidades das posições de Guadalupe del Prata, a noroeste do monte Blanco.

No sector de Marolles, a avanço foi considerado nas linhas de frente. O resultado completo dessa operação.

Valequillo, (Frente de Extremadura), 12 — (De Edoardo Leizaola, da Agência Havas) — Depois da treva o apesar do frio intenso e da neblina, combates encarniçados em diferentes sectores de Monte Rubio de la Sierra durante toda a noite e parte da manhã. A recente ocupação do monte Santa Ines com 849 metros de altitude constitui grave ameaça que os nacionalistas procuram a todo transo destruir sacrificando centenas a centenas de homens em ataques vãos. A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

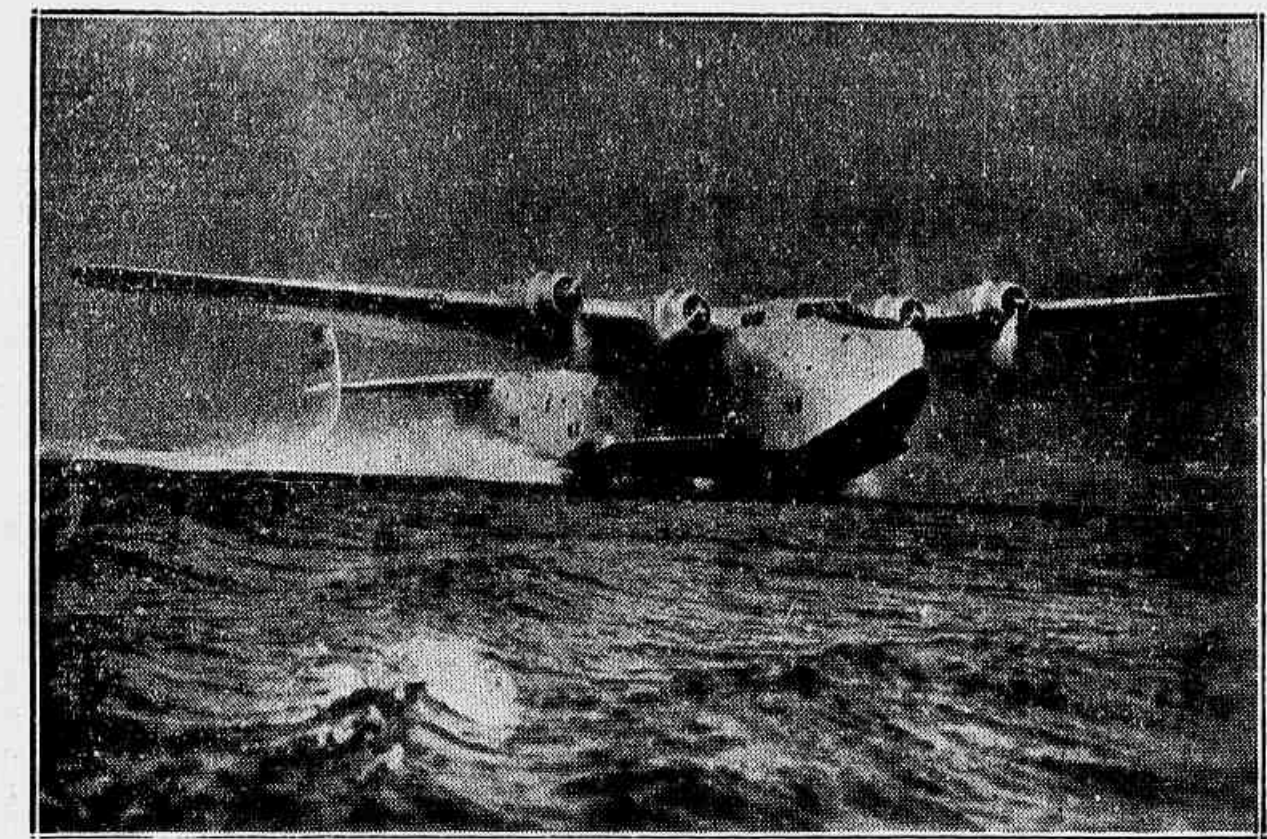
A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.

A noite os nacionalistas atacaram durante 5 horas Santa Ines e chegaram graças à escuridão às proximidades das linhas que os governantes espanhóis haviam perdido.



Um dos gigantes aviões que concorrerá na travessia do Atlântico este ano: o "Boeing 314", construído para a Pan American Airways, e com capacidade para 72 passageiros.

Em nossa secção, ontem, noticiamos o início do tráfego regular da linha Curitiba-Jacareacanga, Belo Horizonte-Uberlândia e Belo Horizonte-Popos de Caldas. Também demos um telegrama da Alemanha, no qual a Luftwaffe anunciava que, no corrente ano, seu tráfego para a América do Sul será dobrado.

A isso se deve acrescentar a circunstância da Air France pretender tornar sua linha para a América do Sul 100 % aérea, o próximo início das actividades nessa mesma direcção da Ala Litorânea e da Imperial Airways. A aeronáutica Naval, uma vez aparelhada de material, dará maior amplitude ao seu serviço de correio.

Por sua vez, o C. A. M., em breve, terá em tráfego a grande linha-tronco Rio-Bélem, pelo Tocantins, e, no decorrer do ano, outras ligações serão feitas, ampliando o já importante serviço postal. Também as empresas comerciais pretendem explorar linhas novas ou prolongar as já existentes no interior.

Tudo isso é auspicioso e demonstra, insofismavelmente, que a aviação, no Brasil, venceu o modo completo.

Pois novo, onde todas as suas energias se agora estão sendo postas em serviço do progresso e do aproveitamento racional da sua imensa riqueza, é esse o novo campo, aliás extraordinariamente fértil, da exploração aérea-comercial das grandes empresas europeias, até agora preocupadas com outros horizontes.

A rede aérea interna do Brasil se amplia e se estende por todo o país, encurtando as distâncias, que até hoje foram o maior obstáculo à nossa expansão.

O serviço internacional, cada vez mais intenso e rápido, não para ao resto do mundo, em aparelhos, seguros, gigantescos e confortáveis.

Essa competição verdadeiramente febril das maiores aviadoras mundiais indica, de modo infutível, a importância que o Brasil está conquistando no conceito das grandes potências, sua ascendência, cada vez maior, e sua marcha segura para a vanguarda da civilização.

A MAIS SENSACIONAL COMPETIÇÃO AERONAUTICA

As melhores aviações do mundo vão concorrer na travessia comercial do Atlântico

O oceano Atlântico será este ano, a conexão de marpo, o campo de mais sensacional competição aeronáutica comercial da história da aviação mundial.

Todas as grandes aviações, empregando o que há de mais moderno na indústria de seus países, cruzar o oceano nas duas direcções, numa concorrência que não é tanto comercial, como de superioridade técnica em condições aeronáuticas.

Logo no começo da temporada, o seu renome na conquista do Atlântico, a Alemanha atravessava o oceano, para a América do Sul, a primeira, com o serviço regular de aviões até Dakar e dali a Natal em barcos rápidos, para prosseguir por via aérea.

A segunda, com o auxílio de navios-estafetas, fazia todo o trajeto por via aérea.

A Inglaterra, preocupada de manter a "linha do Imperio, com destino à Ásia e a rota para o sul da África, não se preocupava com o Atlântico.

A Itália, preocupada com os problemas militares, mantinha seu serviço comercial na Europa e até a Etiópia.

Do outro lado do Atlântico, os Estados Unidos mantinham sua linha com a América do Sul e consolidavam a rota do Pacífico.

Em 1939, entretanto, as aeronáuticas de todos esses países voltaram suas vistas para o Atlântico, onde, na América, principalmente do Sul, estão palcos novos, de escassa população, vasta superfície e extraordinária riqueza e consequentemente as mais importantes praças comerciais e serem conquistadas. Os Estados Unidos, por seu lado, precisam manter o prestígio da sua aviação comercial, quando todas as indústrias aeronáuticas mobilizaram para o mais vasto programa aero-militar do mundo, além de que, os vãos transatlânticos são o melhor campo experimental para as observações dos técnicos.

Em cada aeronáutica, mantendo seu ponto de vista próprio defendendo os interesses políticos e comerciais de seu país, reúne

o que tem de melhor nos seus laboratórios, nas suas fabricas, nas suas indústrias, com male vantagem, a travessia do Atlântico, e conquistar a hegemonia aérea comercial do oceano, com sensível reflexo nas nações americanas.

Na competição abogada, e em benefício de humanidade, pois no terreno pacífico do progresso os concorrentes esperam lançar os seguintes elementos:

Francia — A aeronáutica francesa, que, seus próprios noticiários declaram em viável inferioridade às demais da Europa, projecta fazer toda a travessia aérea, empregando aviões de grande velocidade e de maior potência, compensando qualquer desvantagem porventura ainda existente, com a longa experiência da rota atlântica.

Alemanha — Já temos noticiado que a Luftwaffe pretende desenvolver enormemente seu movimento aéreo para a América do Sul, e iniciar o da América do Norte, e, no decorrer do ano, outras ligações serão feitas, ampliando o já importante serviço postal. Também as empresas comerciais pretendem explorar linhas novas ou prolongar as já existentes no interior.

Tudo isso é auspicioso e demonstra, insofismavelmente, que a aviação, no Brasil, venceu o modo completo.

Pois novo, onde todas as suas energias se agora estão sendo postas em serviço do progresso e do aproveitamento racional da sua imensa riqueza, é esse o novo campo, aliás extraordinariamente fértil, da exploração aérea-comercial das grandes empresas europeias, até agora preocupadas com outros horizontes.

A rede aérea interna do Brasil se amplia e se estende por todo o país, encurtando as distâncias, que até hoje foram o maior obstáculo à nossa expansão.

O serviço internacional, cada vez mais intenso e rápido, não para ao resto do mundo, em aparelhos, seguros, gigantescos e confortáveis.

Essa competição verdadeiramente febril das maiores aviadoras mundiais indica, de modo infutível, a importância que o Brasil está conquistando no conceito das grandes potências, sua ascendência, cada vez maior, e sua marcha segura para a vanguarda da civilização.

A MAIS SENSACIONAL COMPETIÇÃO AERONAUTICA

As melhores aviações do mundo vão concorrer na travessia comercial do Atlântico

O oceano Atlântico será este ano, a conexão de marpo, o campo de mais sensacional competição aeronáutica comercial da história da aviação mundial.

Todas as grandes aviações, empregando o que há de mais moderno na indústria de seus países, cruzar o oceano nas duas direcções, numa concorrência que não é tanto comercial, como de superioridade técnica em condições aeronáuticas.

Logo no começo da temporada, o seu renome na conquista do Atlântico, a Alemanha atravessava o oceano, para a América do Sul, a primeira, com o serviço regular de aviões até Dakar e dali a Natal em barcos rápidos, para prosseguir por via aérea.

A segunda, com o auxílio de navios-estafetas, fazia todo o trajeto por via aérea.

A Inglaterra, preocupada de manter a "linha do Imperio, com destino à Ásia e a rota para o sul da África, não se preocupava com o Atlântico.

A Itália, preocupada com os problemas militares, mantinha seu serviço comercial na Europa e até a Etiópia.

Do outro lado do Atlântico, os Estados Unidos mantinham sua linha com a América do Sul e consolidavam a rota do Pacífico.

Em 1939, entretanto, as aeronáuticas de todos esses países voltaram suas vistas para o Atlântico, onde, na América, principalmente do Sul, estão palcos novos, de escassa população, vasta superfície e extraordinária riqueza e consequentemente as mais importantes praças comerciais e serem conquistadas. Os Estados Unidos, por seu lado, precisam manter o prestígio da sua aviação comercial, quando todas as indústrias aeronáuticas mobilizaram para o mais vasto programa aero-militar do mundo, além de que, os vãos transatlânticos são o melhor campo experimental para as observações dos técnicos.

Em cada aeronáutica, mantendo seu ponto de vista próprio defendendo os interesses políticos e comerciais de seu país, reúne

o que tem de melhor nos seus laboratórios, nas suas fabricas, nas suas indústrias, com male vantagem, a travessia do Atlântico, e conquistar a hegemonia aérea comercial do oceano, com sensível reflexo nas nações americanas.

Na competição abogada, e em benefício de humanidade, pois no terreno pacífico do progresso os concorrentes esperam lançar os seguintes elementos:

Francia — A aeronáutica francesa, que, seus próprios noticiários declaram em viável inferioridade às demais da Europa, projecta fazer toda a travessia aérea, empregando aviões de grande velocidade e de maior potência, compensando qualquer desvantagem porventura ainda existente, com a longa experiência da rota atlântica.

Alemanha — Já temos noticiado que a Luftwaffe pretende desenvolver enormemente seu movimento aéreo para a América do Sul, e iniciar o da América do Norte, e, no decorrer do ano, outras ligações serão feitas, ampliando o já importante serviço postal. Também as empresas comerciais pretendem explorar linhas novas ou prolongar as já existentes no interior.

Tudo isso é auspicioso e demonstra, insofismavelmente, que a aviação, no Brasil, venceu o modo completo.

Pois novo, onde todas as suas energias se agora estão sendo postas em serviço do progresso e do aproveitamento racional da sua imensa riqueza, é esse o novo campo, aliás extraordinariamente fértil, da exploração aérea-comercial das grandes empresas europeias, até agora preocupadas com outros horizontes.

que tem de melhor nos seus laboratórios, nas suas fabricas, nas suas indústrias, com male vantagem, a travessia do Atlântico, e conquistar a hegemonia aérea comercial do oceano, com sensível reflexo nas nações americanas.

Na competição abogada, e em benefício de humanidade, pois no terreno pacífico do progresso os concorrentes esperam lançar os seguintes elementos:

Francia — A aeronáutica francesa, que, seus próprios noticiários declaram em viável inferioridade às demais da Europa, projecta fazer toda a travessia aérea, empregando aviões de grande velocidade e de maior potência, compensando qualquer desvantagem porventura ainda existente, com a longa experiência da rota atlântica.

Alemanha — Já temos noticiado que a Luftwaffe pretende desenvolver enormemente seu movimento aéreo para a América do Sul, e iniciar o da América do Norte, e, no decorrer do ano, outras ligações serão feitas, ampliando o já importante serviço postal. Também as empresas comerciais pretendem explorar linhas novas ou prolongar as já existentes no interior.

Tudo isso é auspicioso e demonstra, insofismavelmente, que a aviação, no Brasil, venceu o modo completo.

Pois novo, onde todas as suas energias se agora estão sendo postas em serviço do progresso e do aproveitamento racional da sua imensa riqueza, é esse o novo campo, aliás extraordinariamente fértil, da exploração aérea-comercial das grandes empresas europeias, até agora preocupadas com outros horizontes.

A rede aérea interna do Brasil se amplia e se estende por todo o país, encurtando as distâncias, que até hoje foram o maior obstáculo à nossa expansão.

O serviço internacional, cada vez mais intenso e rápido, não para ao resto do mundo, em aparelhos, seguros, gigantescos e confortáveis.

Essa competição verdadeiramente febril das maiores aviadoras mundiais indica, de modo infutível, a importância que o Brasil está conquistando no conceito das grandes potências, sua ascendência, cada vez maior, e sua marcha segura para a vanguarda da civilização.

A MAIS SENSACIONAL COMPETIÇÃO AERONAUTICA

As melhores aviações do mundo vão concorrer na travessia comercial do Atlântico

O oceano Atlântico será este ano, a conexão de marpo, o campo de mais sensacional competição aeronáutica comercial da história da aviação mundial.

Todas as grandes aviações, empregando o que há de mais moderno na indústria de seus países, cruzar o oceano nas duas direcções, numa concorrência que não é tanto comercial, como de superioridade técnica em condições aeronáuticas.

Logo no começo da temporada, o seu renome na conquista do Atlântico, a Alemanha atravessava o oceano, para a América do Sul, a primeira, com o serviço regular de aviões até Dakar e dali a Natal em barcos rápidos, para prosseguir por via aérea.

A segunda, com o auxílio de navios-estafetas, fazia todo o trajeto por via aérea.

A Inglaterra, preocupada de manter a "linha do Imperio, com destino à Ásia e a rota para o sul da África, não se preocupava com o Atlântico.

A Itália, preocupada com os problemas militares, mantinha seu serviço comercial na Europa e até a Etiópia.

Do outro lado do Atlântico, os Estados Unidos mantinham sua linha com a América do Sul e consolidavam a rota do Pacífico.

Em 1939, entretanto, as aeronáuticas de todos esses países voltaram suas vistas para o Atlântico, onde, na América, principalmente do Sul, estão palcos novos, de escassa população, vasta superfície e extraordinária riqueza e consequentemente as mais importantes praças comerciais e serem conquistadas. Os Estados Unidos, por seu lado, precisam manter o prestígio da sua aviação comercial, quando todas as indústrias aeronáuticas mobilizaram para o mais vasto programa aero-militar do mundo, além de que, os vãos transatlânticos são o melhor campo experimental para as observações dos técnicos.

Em cada aeronáutica, mantendo seu ponto de vista próprio defendendo os interesses políticos e comerciais de seu país, reúne

o que tem de melhor nos seus laboratórios, nas suas fabricas, nas suas indústrias, com male vantagem, a travessia do Atlântico, e conquistar a hegemonia aérea comercial do oceano, com sensível reflexo nas nações americanas.

Na competição abogada, e em benefício de humanidade, pois no terreno pacífico do progresso os concorrentes esperam lançar os seguintes elementos:

Francia — A aeronáutica francesa, que, seus próprios noticiários declaram em viável inferioridade às demais da Europa, projecta fazer toda a travessia aérea, empregando aviões de grande velocidade e de maior potência, compensando qualquer desvantagem porventura ainda existente, com a longa experiência da rota atlântica.

Alemanha — Já temos noticiado que a Luftwaffe pretende desenvolver enormemente seu movimento aéreo para a América do Sul, e iniciar o da América do Norte, e, no decorrer do ano, outras ligações serão feitas, ampliando o já importante serviço postal. Também as empresas comerciais pretendem explorar linhas novas ou prolongar as já existentes no interior.

Tudo isso é auspicioso e demonstra, insofismavelmente, que a aviação, no Brasil, venceu o modo completo.

Pois novo, onde todas as suas energias se agora estão sendo postas em serviço do progresso e do aproveitamento racional da sua imensa riqueza, é esse o novo campo, aliás extraordinariamente fértil, da exploração aérea-comercial das grandes empresas europeias, até agora preocupadas com outros horizontes.

que tem de melhor nos seus laboratórios, nas suas fabricas, nas suas indústrias, com male vantagem, a travessia do Atlântico, e conquistar a hegemonia aérea comercial do oceano, com sensível reflexo nas nações americanas.

Na competição abogada, e em benefício de humanidade, pois no terreno pacífico do progresso os concorrentes esperam lançar os seguintes elementos:

Francia — A aeronáutica francesa, que, seus próprios noticiários declaram em viável inferioridade às demais da Europa, projecta fazer toda a travessia aérea, empregando aviões de grande velocidade e de maior potência, compensando qualquer desvantagem porventura ainda existente, com a longa experiência da rota atlântica.

Alemanha — Já temos noticiado que a Luftwaffe pretende desenvolver enormemente seu movimento aéreo para a América do Sul, e iniciar o da América do Norte, e, no decorrer do ano, outras ligações serão feitas, ampliando o já importante serviço postal. Também as empresas comerciais pretendem explorar linhas novas ou prolongar as já existentes no interior.

Tudo isso é auspicioso e demonstra, insofismavelmente, que a aviação, no Brasil, venceu o modo completo.

Pois novo, onde todas as suas energias se agora estão sendo postas em serviço do progresso e do aproveitamento racional da sua imensa riqueza, é esse o novo campo, aliás extraordinariamente fértil, da exploração aérea-comercial das grandes empresas europeias, até agora preocupadas com outros horizontes.

Os incidentes ocorridos nos consulados alemães em Hava e Amsterdam

Berlin, 12 (U. P.). — Os matutinos berlinenses consagraram grandes "manchuettes" aos consules alemães em Haia e em Amsterdam.

O "Voelkischer Beobachter" intitula o seu artigo de "criminoso ataque a representantes alemães de Haia e de Amsterdam", esboçando que houve intenção de assassinar traçicamente, conforme revela o exame pericial. Diz o mesmo jornal que o facto do ser perpetrado um crime de esta natureza, movido por um sentimento de ódio, os criminosos devem ser autárquicos e que estes tiram de

parados das tiras contra edição de consules alemães em Haia e em Amsterdam.

Torca-feita de manhã, a creança de nacionalidade alemã encarregada da limpeza da casa de trabalho do sr. von Hatzfeldt, chefe nuno da vidrearia da escola da sala, um buxo circunscrito de 4 cms. de diametro, e quanto que o acoito posto havia sido perfurado por uma bala de cerca de 8 milímetros de diametro, e de 12 cms. de comprimento. Hatzfeldt descobriu que o tiro de ter sido dado segunda-feira a 2 de maio, durante a ausencia do sr. Püttli. A bala cujas dimensões

que vem a sua sôfista advertência para aqueles círculos holandeses que tocam no fecho da guerra. O mesmo jornal escreve que a nação holandesa saberá tirar as consequências que comporta um semelhante abuso das leis da hospitalidade, pois toda agressão contra a pátria, alemã ou não, é uma agressão contra a própria nação alemã.

O "Local Anzeiger" escreve que "por ocasião do assassinato do sr. von Rath o povo alemão deu a conhecer ao mundo a sua atitude. A qualquer tentativa contra alemães no estrangeiro, seja qual for a sua posição; o mesmo povo não hesitará em reagir."

No mesmo dia, 12 de maio, a imprensa alemã diminuiu, por estufos e ironia para as devidas averiguações, a importância da notícia.

No mesmo dia, na casa do Dr. Meisner da embaixada alemã em Amsterdam, foi descoberto exatamente um buroco circunscrito, mas não um homem de Estado. Foi descoberto nenhum projeto de agressão. A polícia acredi- ta que se trata apenas de uma tentativa de encanear brinca- dos com uma pistola de ar comprimido.

A imprensa holandesa, em ge- ral, acha que não foi claramente estabelecida a intenção de cometer um atentado, mas é unânime em afirmar que todos os holan- deses se sentem profundamente

forma acrescencia que devem ter
serem avisados para que possam
de que um novo atendimento
da natureza daquella com-
metimento por Grynspan prepararia
o governo para novas represalias.

Um protesto ao governo holan-
des, o governo alemão insistiu
para que os diplomatas alemães
fossem tratados com a mesma con-
gratias necessarias, afim de evi-
tar a repetição de semelhantes oc-
curencias.

disse que está fora de cogitação, repressais semelhantes às de novembro passado, embora, talvez o governo alemão não tenha a mesma pretensão na Alemanha como o resultado de uma vasta conspiração anti-arabe.

O governo alemão ficou bastante irritado pela atitude da imprensa holandesa que qualificou este incidente de bônus para o futebol.

Então, o governo holandês tentou, o governo holandês tenta

disse que está fora de cogitação, repressais semelhantes às de novembro passado, embora, talvez o governo alemão não tenha a mesma pretensão na Alemanha como o resultado de uma vasta conspiração anti-arabe.

O governo alemão ficou bastante irritado pela atitude da imprensa holandesa que qualificou este incidente de bônus para o futebol.

Então, o governo holandês tentou, o governo holandês tenta

sentido a necessidade de exprimir o seu pesar pelocorrimento da "campanha política e diplomática", comentando o incidente alemão, escreve que o governo holandês não pôde fugir ao fato de que foi vítima de uma "decadente neutralidade", e que durante uma fiscalização mais rigorosa assim como uma proteção rigorosa da fronteira, o país não teria sofrido o penhor da continuação das boas relações germano-holandesas.

sentido a necessidade de exprimir o seu pesar pelocorrimento da "campanha política e diplomática", comentando o incidente alemão, escreve que o governo holandês não pôde fugir ao fato de que foi vítima de uma "decadente neutralidade", e que durante uma fiscalização mais rigorosa assim como uma proteção rigorosa da fronteira, o país não teria sofrido o penhor da continuação das boas relações germano-holandesas.

sentido a necessidade de exprimir o seu pesar pelocorrimento da "campanha política e diplomática", comentando o incidente alemão, escreve que o governo holandês não pôde fugir ao fato de que foi vítima de uma "decadente neutralidade", e que durante uma fiscalização mais rigorosa assim como uma proteção rigorosa da fronteira, o país não teria sofrido o penhor da continuação das boas relações germano-holandesas.

sentido a necessidade de exprimir o seu pesar pelocorrimento da "campanha política e diplomática", comentando o incidente alemão, escreve que o governo holandês não pôde fugir ao fato de que foi vítima de uma "decadente neutralidade", e que durante uma fiscalização mais rigorosa assim como uma proteção rigorosa da fronteira, o país não teria sofrido o penhor da continuação das boas relações germano-holandesas.

sentido a necessidade de exprimir o seu pesar pelocorrimento da "campanha política e diplomática", comentando o incidente alemão, escreve que o governo holandês não pôde fugir ao fato de que foi vítima de uma "decadente neutralidade", e que durante uma fiscalização mais rigorosa assim como uma proteção rigorosa da fronteira, o país não teria sido o penhor da continuação das boas relações germano-holandesas.

sentido a necessidade de exprimir o seu pesar pelocorrimento da "campanha política e diplomática", comentando o incidente alemão, escreve que o governo holandês não pôde fugir ao fato de que foi vítima de uma "decadente neutralidade", e que durante uma fiscalização mais rigorosa assim como uma proteção rigorosa da fronteira, o país não teria sofrido o penhor da continuação das boas relações germano-holandesas.

sentido a necessidade de exprimir o seu pesar pelocorrimento da "campanha política e diplomática", comentando o incidente alemão, escreve que o governo holandês não pôde fugir ao fato de que foi vítima de uma "decadente neutralidade", e que durante uma fiscalização mais rigorosa assim como uma proteção rigorosa da fronteira, o país não teria sido o penhor da continuação das boas relações germano-holandesas.

sentido a necessidade de exprimir o seu pesar pelocorrimento da "campanha política e diplomática", comentando o incidente alemão, escreve que o governo holandês não pôde fugir ao fato de que foi vítima de uma "decadente neutralidade", e que durante uma fiscalização mais rigorosa assim como uma proteção rigorosa da fronteira, o país não teria sido o penhor da continuação das boas relações germano-holandesas.

sentido a necessidade de exprimir o seu pesar pelocorrimento da "campanha política e diplomática", comentando o incidente alemão, escreve que o governo holandês não pôde fugir ao fato de que foi vítima de uma "decadente neutralidade", e que durante uma fiscalização mais rigorosa assim como uma proteção rigorosa da fronteira, o país não teria sido o penhor da continuação das boas relações germano-holandesas.

sentido a necessidade de exprimir o seu pesar pelocorrimento da "campanha política e diplomática", comentando o incidente alemão, escreve que o governo holandês não pôde fugir ao fato de que foi vítima de uma "decadente neutralidade", e que durante uma fiscalização mais rigorosa assim como uma proteção rigorosa da fronteira, o país não teria sido o penhor da continuação das boas relações germano-holandesas.

Chamberlain, o primeiro-ministro da Grã-Bretanha, disse no que foi o primeiro de seus inquietos quanto à presente situação internacional discursos, que, no tocante ao conflito hispanholo.

Depois de consignar o desejo de nada dizer que pudesse embaraçar o sr. Chamberlain na sua missão de mediador, declarou que o Foreign Office prestou mais de véses homenagem aos sentimentos democráticos da população norte-americana e con-

dição Frances de Foot-ball em Barcelona, há dois meses para o sr. Alfaro, tendo-se comprometido a organizar um match América Sul-Europa.

Por fim, declarou igualmente que o sr. Rimet encontrara-se com os personalidades desportivas Buenos Aires, Valparaíso e Santiago, e que a comissão criada na América do Sul que irá de março a abril,

C. H. E. E.

Chamberlain, o primeiro-ministro da Grã-Bretanha, disse no que foi o primeiro de seus inquietos quanto à presente situação internacional discursos, que, no tocante ao conflito hispanholo.

Depois de consignar o desejo de nada dizer que pudesse embaraçar o sr. Chamberlain na sua missão de mediador, declarou que o Foreign Office prestou mais de véses homenagem aos sentimentos democráticos da população norte-americana e con-

dição Frances de Foot-ball em Barcelona, há dois meses para o sr. Alfaro, tendo-se comprometido a organizar um match América Sul-Europa.

Por fim, declarou igualmente que o sr. Rimet encontrara-se com os personalidades desportivas Buenos Aires, Valparaíso e Santiago, e que a comissão criada na América do Sul que irá de março a abril,

C. H. E. E.

Chamberlain, o primeiro-ministro da Grã-Bretanha, disse no que foi o primeiro de seus inquietos quanto à presente situação internacional discursos, que, no tocante ao conflito hispanholo.

Depois de consignar o desejo de nada dizer que pudesse embaraçar o sr. Chamberlain na sua missão de mediador, declarou que o Foreign Office prestou mais de véses homenagem aos sentimentos democráticos da população norte-americana e con-

dição Frances de Foot-ball em Barcelona, há dois meses para o sr. Alfaro, tendo-se comprometido a organizar um match América Sul-Europa.

Por fim, declarou igualmente que o sr. Rimet encontrara-se com os personalidades desportivas Buenos Aires, Valparaíso e Santiago, e que a comissão criada na América do Sul que irá de março a abril,

C. H. E. E.

Chamberlain, o primeiro-ministro da Grã-Bretanha, disse no que foi o primeiro de seus inquietos quanto à presente situação internacional discursos, que, no tocante ao conflito hispanholo.

Depois de consignar o desejo de nada dizer que pudesse embaraçar o sr. Chamberlain na sua missão de mediador, declarou que o Foreign Office prestou mais de véses homenagem aos sentimentos democráticos da população norte-americana e con-

dição Frances de Foot-ball em Barcelona, há dois meses para o sr. Alfaro, tendo-se comprometido a organizar um match América Sul-Europa.

Por fim, declarou igualmente que o sr. Rimet encontrara-se com os personalidades desportivas Buenos Aires, Valparaíso e Santiago, e que a comissão criada na América do Sul que irá de março a abril,

C. H. E. E.

Chamberlain, o primeiro-ministro da Grã-Bretanha, disse no que foi o primeiro de seus inquietos quanto à presente situação internacional discursos, que, no tocante ao conflito hispanholo.

Depois de consignar o desejo de nada dizer que pudesse embaraçar o sr. Chamberlain na sua missão de mediador, declarou que o Foreign Office prestou mais de véses homenagem aos sentimentos democráticos da população norte-americana e con-

dição Frances de Foot-ball em Barcelona, há dois meses para o sr. Alfaro, tendo-se comprometido a organizar um match América Sul-Europa.

Por fim, declarou igualmente que o sr. Rimet encontrara-se com os personalidades desportivas Buenos Aires, Valparaíso e Santiago, e que a comissão criada na América do Sul que irá de março a abril,

C. H. E. E.

Chamberlain, o primeiro-ministro da Grã-Bretanha, disse no que foi o primeiro de seus inquietos quanto à presente situação internacional discursos, que, no tocante ao conflito hispanholo.

Depois de consignar o desejo de nada dizer que pudesse embaraçar o sr. Chamberlain na sua missão de mediador, declarou que o Foreign Office prestou mais de véses homenagem aos sentimentos democráticos da população norte-americana e con-

dição Frances de Foot-ball em Barcelona, há dois meses para o sr. Alfaro, tendo-se comprometido a organizar um match América Sul-Europa.

Por fim, declarou igualmente que o sr. Rimet encontrara-se com os personalidades desportivas Buenos Aires, Valparaíso e Santiago, e que a comissão criada na América do Sul que irá de março a abril,

C. H. E. E.

Chamberlain, o primeiro-ministro da Grã-Bretanha, disse no que foi o primeiro de seus inquietos quanto à presente situação internacional discursos, que, no tocante ao conflito hispanholo.

Depois de consignar o desejo de nada dizer que pudesse embaraçar o sr. Chamberlain na sua missão de mediador, declarou que o Foreign Office prestou mais de véses homenagem aos sentimentos democráticos da população norte-americana e con-

dição Frances de Foot-ball em Barcelona, há dois meses para o sr. Alfaro, tendo-se comprometido a organizar um match América Sul-Europa.

Por fim, declarou igualmente que o sr. Rimet encontrara-se com os personalidades desportivas Buenos Aires, Valparaíso e Santiago, e que a comissão criada na América do Sul que irá de março a abril,

C. H. E. E.

Chamberlain, o primeiro-ministro da Grã-Bretanha, disse no que foi o primeiro de seus inquietos quanto à presente situação internacional discursos, que, no tocante ao conflito hispanholo.

Depois de consignar o desejo de nada dizer que pudesse embaraçar o sr. Chamberlain na sua missão de mediador, declarou que o Foreign Office prestou mais de véses homenagem aos sentimentos democráticos da população norte-americana e con-

dição Frances de Foot-ball em Barcelona, há dois meses para o sr. Alfaro, tendo-se comprometido a organizar um match América Sul-Europa.

Por fim, declarou igualmente que o sr. Rimet encontrara-se com os personalidades desportivas Buenos Aires, Valparaíso e Santiago, e que a comissão criada na América do Sul que irá de março a abril,

C. H. E. E.

Chamberlain, o primeiro-ministro da Grã-Bretanha, disse no que foi o primeiro de seus inquietos quanto à presente situação internacional discursos, que, no tocante ao conflito hispanholo.

Depois de consignar o desejo de nada dizer que pudesse embaraçar o sr. Chamberlain na sua missão de mediador, declarou que o Foreign Office prestou mais de véses homenagem aos sentimentos democráticos da população norte-americana e con-

dição Frances de Foot-ball em Barcelona, há dois meses para o sr. Alfaro, tendo-se comprometido a organizar um match América Sul-Europa.

Por fim, declarou igualmente que o sr. Rimet encontrara-se com os personalidades desportivas Buenos Aires, Valparaíso e Santiago, e que a comissão criada na América do Sul que irá de março a abril,

C. H. E. E.

O sr. Mello Franco viu
tudo o chanceller
Castelo
Buenos Aires, 12 (Havas) —
chefe da delegação do Brasil
em Buenos Aires, sr. Afonso
de Mello Franco, visitou a
companhia do encarregado de
negócios do Brasil, sr. Carlos
de Azevedo, ministro das Relações
Exteriores, e a quem apresentou cumprimen-

O sr. Mello Franco viu
tudo o chanceller
Castelo
Buenos Aires, 12 (Havas) —
chefe da delegação do Brasil
em Buenos Aires, sr. Afonso
de Mello Franco, visitou a
companhia do encarregado de
negócios do Brasil, sr. Carlos
de Azevedo, ministro das Relações
Exteriores, e a quem apresentou cumprimen-

O sr. Mello Franco viu
tudo o chanceller
Castelo
Buenos Aires, 12 (Havas) —
chefe da delegação do Brasil
em Buenos Aires, sr. Afonso
de Mello Franco, visitou a
companhia do encarregado de
negócios do Brasil, sr. Carlos
de Azevedo, ministro das Relações
Exteriores, e a quem apresentou cumprimen-

O sr. Mello Franco viu
tudo o chanceller
Castelo
Buenos Aires, 12 (Havas) —
chefe da delegação do Brasil
em Buenos Aires, sr. Afonso
de Mello Franco, visitou a
companhia do encarregado de
negócios do Brasil, sr. Carlos
de Azevedo, ministro das Relações
Exteriores, e a quem apresentou cumprimen-

O sr. Mello Franco viu
tudo o chanceller
Castelo
Buenos Aires, 12 (Havas) —
chefe da delegação do Brasil
em Buenos Aires, sr. Afonso
de Mello Franco, visitou a
companhia do encarregado de
negócios do Brasil, sr. Carlos
de Azevedo, ministro das Relações
Exteriores, e a quem apresentou cumprimen-

O sr. Mello Franco viu
tudo o chanceller
Castelo
Buenos Aires, 12 (Havas) —
chefe da delegação do Brasil
em Buenos Aires, sr. Afonso
de Mello Franco, visitou a
companhia do encarregado de
negócios do Brasil, sr. Carlos
de Azevedo, ministro das Relações
Exteriores, e a quem apresentou cumprimen-

O sr. Mello Franco viu
tudo o chanceller
Castelo
Buenos Aires, 12 (Havas) —
chefe da delegação do Brasil
em Buenos Aires, sr. Afonso
de Mello Franco, visitou a
companhia do encarregado de
negócios do Brasil, sr. Carlos
de Azevedo, ministro das Relações
Exteriores, e a quem apresentou cumprimen-

O sr. Mello Franco viu
tudo o chanceller
Castelo
Buenos Aires, 12 (Havas) —
chefe da delegação do Brasil
em Buenos Aires, sr. Afonso
de Mello Franco, visitou a
companhia do encarregado de
negócios do Brasil, sr. Carlos
de Azevedo, ministro das Relações
Exteriores, e a quem apresentou cumprimen-

O sr. Mello Franco viu
tudo o chanceller
Castelo
Buenos Aires, 12 (Havas) —
chefe da delegação do Brasil
em Buenos Aires, sr. Afonso
de Mello Franco, visitou a
companhia do encarregado de
negócios do Brasil, sr. Carlos
de Azevedo, ministro das Relações
Exteriores, e a quem apresentou cumprimen-

“Não posso, contudo, impedir que se observe o contraste existente, no que diz respeito aos argumentos e razões, entre as condições existentes na Grã-Bretanha e na França, de um lado, e as ditaduras, do outro. Pode-se resumir dizendo que os Estados ditatoriais estão organizados na base do medo de guerra, enquanto na Grã-Bretanha os Estados ditatoriais são organizados nas bases do medo de fome.”

O PALACIO
DAS DROGAS
ASSEMBLEIA 64-66

A 93 passos da Avenida

ULTIMA HORA POLICICA
BRIGARAM A DAGMAR E

MARCELLINA

Nas casa de habitação coletiva da rua Dolgado de Carvalho o mero 45, desavencaram-se, hontem, os dois irmãos Marcellina e Marcelino, por causa de uma primeira sabão que a primeira deixara atirado, ao lavar a roupa, e a segunda não viu, e se agrediu, sem ter falado à primeira que se ia, da melhor utilizer.

A discussão acabou com o gredil Marcellina a cabo de v

O CONFLICTO SINO-JAPONÊZ

As actividades da aviação nipponica

para responder ao apelo", o que poderia facilitar a solução do problema da falta de trabalho.

grau, tendo esta revidado a agressão com uma barra de ferro. Ambos ficaram contusos e feridos, e, sendo pensadas Assistencia.

QUASI MORTE POR AU-NAVA AVIATO ATLANTICO

Foi internado no Hospital Municipal Couto, o empregado do comércio Alexandre Teixeira Ribeiro, residente à rua Barata Ribeiro, 10.

Chungking, 12 (Havas) — A Agência Central News comunicou que oito aviões japoneses lançaram vinte bombas sobre Liang-shing, numa pequena vila a 100 milhas de Tonkin. Com o bom tempo refinante a actividade japonesa tornou-se mais aberta e os ataques, cruéis, mais frequentes. Castigados a Hengyang, os japoneses tentam a cidade do Nionan Central e Pinglang.

Hontem os aviões japoneses lançaram bombas sobre a cidade de Chungking.

Manifestou-se hontem, no edifício da antiga Câmara Municipal, a reunião da comissão de

mas sobre Tchang, situada no centro de Kiangsi, causando uma onda de violência entre a população dril.

A progressão das tropas chinesas continua a sudeste de Shansi em direção a Hotin situada no extremo norte da fronteira do rio Amrelho, e Linfen situada no arroio Fen.

Os chineses retomaram estas duas cidades depois do que reconquistaram a região de Kiangsi e Kiangsu.

Amarelo e o arroio Fen, numa extensão de 60 a 80 kilometros por uma profundidade de 50 a 60 kilometros

SACULUZ

Prêmio Duque de Caxias, 185
LARGO DO MACIADO
Tel.: 26-0051 - 26-0052

HOJE
HORARIO
2 - 4 - 6
8 e 10 hs.

LEGIAO da INDIA

SABU
Raymond MASSEY
Valerie HOBSON
Roger LIVESEY
Desmond TESTER

Com este film a United
Artista inicia a série
de grandes produções
para 1939

A GRANDE CAMPANHA

A Cruzada Nacional de Educação colhe os resultados

Com a parafestança que lhe é peculiar a Cruzada Nacional de Educação intensifica, cada vez mais, a sua patriótica campanha contra o analfabetismo e pela educação do povo brasileiro.

No corrente ano, são muito maiores a distribuição gratuita de material didático de 1ª a 4ª série e o patriotismo de muitos brasileiros que, atendendo a um apelo para auxiliarem a Cruzada, nesta nobre propósito.

Entre muitos destacam-se os seguintes: sr. Fred Figner que se comprometeu a custear a impressão de 50.000 cartilhas; professor Luciano Lopes, que ofereceu 1.000 exemplares de livro "Abraão Lincoln" mais ou menos 1.500.000; professor dr. Cesar de Andrade, diretor da Faculdade de Medicina da Bahia; dr. Pedro Haas e outros.

A Cruzada espera receber, ainda, muitas outras ofertas porquanto os pedidos de material didático que tem recebido do interior sobem a mais de 500.

As escolas da C.N.E. receberam nesse ano 1.513 alunos analfabetos; realizou os exames em dezembro p.p. apresentaram o seguinte resultado geral: matriculados, 1.512; frequência média, 95,5%; considerados prontos para cursar os 2º e 3º anos das escolas mais adiantadas, 1.387; percentagem, 78%.

Serão encaminhadas às escolas públicas para os 2º, 3º e 4º anos 1.300.

Começam a chegar dos Estados os relatórios referentes à ação da C.N.E. cujos primeiros resultados são animadores.

DIA 4 **FASANELLO** **DIA 4**

30% **1.000**

AVENIDA, 110 AVENIDA, 147

18826 **200** **CONTOS**

Ordens e pedidos a Ricardo Fasanello - Ca. 2488 - RIO

NO INSTITUTO DOS COMMERCIARIOS

Vão perder a sua inscrição na Carteira Predial

O Departamento da 8ª Região do Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Comerciantes vai cancelar a inscrição dos seguintes associados contemplados na Carteira Predial, que não atenderam a referidos convites para apresentar suas propostas: Insc. 8 - Joaquim da Costa Marques; Insc. 11 - Antonio Azevedo Gomes; Insc. 15 - Xavier de Figueiredo; Insc. 17 - Anna Nopp; Insc. 19 - Bernardino Jorge; Insc. 28 - José Vidal Barbosa; Insc. 32 - Gualter Teixeira da Rocha; Insc. 33 - Athazir Barbalho Burlamaqui; Insc. 36 - José Onofre Calomeni; Insc. 38 - José Maria Sordani; Insc. 41 - Helena Sordani; Insc. 42 - Americo Martins de Souza; Insc. 43 - Luiz de Figueiredo; Insc. 44 - Arthur Capelletti Caldas; Insc. 45 - Mario d'Avila Lima; Insc. 46 - Eurico Spindola; Insc. 47 - Ernildo Ferreira; Insc. 48 - José Ferreira de Magalhães; Insc. 49 - Helena Mary Gepp; Insc. 50 - José Mendes; Insc. 51 - Hemeterio Chaves; Insc. 52 - Octavio da Silva; Insc. 53 - José Vieira de Melo; Insc. 54 - Armando Arthur Mendes; Insc. 55 - Jorge Asty; Insc. 56 - Manoel Martins Codorniz; Insc. 57 - Alcindo Soares Leite; Insc. 58 - Jaime Marques Fogaça; Insc. 59 - Duraldo Moura; Insc. 60 - Gaspar Martins; Insc. 61 - Americo Martins de Figueiredo; Insc. 62 - Luiz Daves; Insc. 63 - Nelson Souto; Insc. 64 - Abel Nunes; Insc. 65 - Laurentino Pinto de Araújo Marques; Insc. 66 - Milton de Souza; Insc. 67 - Ivo Bandeira de Gouveia; Insc. 68 - João Gomes da Fonseca; Insc. 69 - Raymundo Magalhães; Insc. 70 - Luiz Sanches Bueno; Insc. 71 - Antonio Miguel Couri; Insc. 72 - Ernesto Bergander; Insc. 73 - José Garcia Junior; Insc. 74 - Galdino Garcia; Insc. 75 - José Massello; Insc. 76 - Edgard da Silva Machado; Insc. 77 - Nicollino Pereira de Moura; Insc. 78 - Carlos Alberto Figueiredo da Silva; Insc. 79 - Martino Jordão de Rosa; Insc. 80 - Duraldo Jordano; Insc. 81 - José Garcia Azeiteira; Insc. 82 - Eurico Gonçalves; Insc. 83 - José Gonçalves Leoni; Insc. 84 - Luiz Oliveira d'Andrade Lemos; Insc. 85 - Francisco Ribeiro Neto; Insc. 86 - Annibal Peloto.

Um sanatório para tuberculosos e fornecimentos ao Ministério da Viação

Foi ordenado pelo Tribunal de Contas o registro das despesas de 1.100.000 e de 388.641,80, como pagamento respectivamente, a Leão Ribeiro e Cia. Ltda., de início da construção de um sanatório para tuberculosos em Recife e a William Xavier & Cia. Ltda. de fornecimento de materiais para o mesmo.

BLENORRAGIA

DR. EURICO COSTA - RODRIGO SILVA, 30 - 22-8500

O IMPOSTO SOBRE JOIAS E OBRAS DE OURIVES

E a sellagem sobre bijuterias e objectos de adorno

Solucionando a consulta de uma firma comercial, estabelecida nesta capital, sobre os objectos de adorno e bijuterias que importa devem ser lançados no livro fiscal, bem como se o referido livro de stock está sujeito ao pagamento de selo por verba, respondeu o director da Recebedoria do Distrito Federal:

a) - que as joias e obras de ourives se distinguem das bijuterias, objectos de adorno e utilidade e relógios, obedecendo a regimes diferentes, no pagamento do imposto de consumo. Assim, em se tratando de joias e obras de ourives a lei exige o pagamento do imposto de 5%, sobre o preço de venda, cobrado em livro especial - e a escripturação quando se tratar de commerciante varejista - de taxa objectiva, no livro do modelo 52, que acompanha o referido decreto, silenciando, no entanto, quanto a procedencia nacional ou estrangeira, dos mesmos objectos.

Entretanto, quando se tratar

de bijuterias, objectos de adorno e utilidade e relógios - a mesma lei estabelece que, quando de produção nacional, a sellagem é feita por guia, cobrando-se o imposto por verba, na ocasião do despacho, quando de procedencia estrangeira.

Logo posto, em se tratando de joias e objectos de ourives, qualquer que seja sua procedencia, desde que vendidos por negociantes varejistas é devido o imposto de 5% sobre o valor da venda, ainda os ditos objectos serem escripturados no livro de stock, a que se refere a consulente, quando, no entanto, se tratar de bijuterias, procedencia nacional o imposto será cobrado por guia e quando de procedencia estrangeira, por verba, na ocasião do despacho.

Quanto a segunda parte da consulta, se o livro de stock está sujeito ao pagamento do selo por verba, respondeu o director da Recebedoria afirmativamente.

Assim, em se tratando de joias e obras de ourives, qualquer que seja sua procedencia, desde que vendidos por negociantes varejistas é devido o imposto de 5% sobre o valor da venda, ainda os ditos objectos serem escripturados no livro de stock, a que se refere a consulente, quando, no entanto, se tratar de bijuterias, procedencia nacional o imposto será cobrado por guia e quando de procedencia estrangeira, por verba, na ocasião do despacho.

Quanto a segunda parte da consulta, se o livro de stock está sujeito ao pagamento do selo por verba, respondeu o director da Recebedoria afirmativamente.

Assim, em se tratando de joias e obras de ourives, qualquer que seja sua procedencia, desde que vendidos por negociantes varejistas é devido o imposto de 5% sobre o valor da venda, ainda os ditos objectos serem escripturados no livro de stock, a que se refere a consulente, quando, no entanto, se tratar de bijuterias, procedencia nacional o imposto será cobrado por guia e quando de procedencia estrangeira, por verba, na ocasião do despacho.

Quanto a segunda parte da consulta, se o livro de stock está sujeito ao pagamento do selo por verba, respondeu o director da Recebedoria afirmativamente.

Assim, em se tratando de joias e obras de ourives, qualquer que seja sua procedencia, desde que vendidos por negociantes varejistas é devido o imposto de 5% sobre o valor da venda, ainda os ditos objectos serem escripturados no livro de stock, a que se refere a consulente, quando, no entanto, se tratar de bijuterias, procedencia nacional o imposto será cobrado por guia e quando de procedencia estrangeira, por verba, na ocasião do despacho.

O novo representante do governo no Instituto dos Commerciantes

Assignou o presidente da República decretos exonerando o official administrativo do Ministério da Fazenda, Raul de Vasconcellos do cargo de membro do Conselho Administrativo do Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Comerciantes, como representante do governo, e nomeando para substituí-lo no referido cargo o bacharel Hannibal Fort.

Um predio e terreno da União alienados à Prefeitura de Caruarú

Foi assignado pelo presidente da República um decreto-lei autorizando a alienação à Prefeitura Municipal de Caruarú, em Pernambuco, do predio e terreno de propriedade da União, situados à rua 7 de Setembro n. 15, na mesma cidade, cujo preço de venda é de 5.000.000, ali foi alocada na ultima concorrência publica realizada para a sua alienação.

Circulos dos Officiaes Reformados do Exercito e da Armada

No salão dessa Associação realizou-se a 15 do corrente, às 2 horas da tarde, uma conferencia sobre o thema: "A unidade humana é uma utopia", sendo conferencista o professor da Escola Militar, general Salvador Barbalho Uva Cavalcante.

Para essa conferencia não havia convites. A entrada era franca para a pessoa que se interessasse pelo assumpto.

Registro de diplomas do ensino superior

Tiveram deferidos os seus requerimentos de registro de diplomas do ensino superior, os seguintes: Paulo Fernandes de Carvalho, Godin Sampaio Vianna, Rui de Castro Fernandes, João Santos, Maria Irene Fernandes Martins, José Maria Carneiro de Albuquerque e Mello, Aloyzio Cavalcanti Caminha, Sophia Eugenia Rabinovitch, Carlos Adhemar de Campos, Omar de Sampaio Dantas, Nilo Dantas Palhares, Thales de Almeida Guimarães, Newton Ferreira de Paiva, Moacyr Rocha, Gerschell Intracano, Plinio de Las Casas, Reynaldo Nascimento, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Araujo Mello, Gerardo Thomas de Magalhães, Heliello Foscato França, Carlos de Faria Tavares, Angelo Mannan, Celso Adjuncto Botelho, Joaquim Sebastião Silva, Carlos Ignacio da Silva, Octavio Lanna de Vasconcellos, Tagides Perreira, Geraldo Majela Barbosa, José de Campos Mello, Fabio de Ara

Catredello e esca, "Bandeirante"
Hamburg e voce, "Santurém"
Nova York e esca, "Parauliyba"
Rio de Janeiro e esca, "Hagiba"

CAES DO PORTO

Naveios e pequenas embarcações
então no cruz do porto do Rio de
Janeiro, hontem, ás 10 horas da ma-

Armenian 4 — Vapor Finlandes
entor — Desembarca do papel.

Armenian 5 — Vapor navel "5

	Peso 0,90 — Valor nacional "C"
an	— Decarga de trigo en grão.
	Armazen 8 — Milite nacional "C"
	— Decarga de sal a granel.
	Armazen 8 — Milite nacional "
	— Decarga de sal a granel.
prior	Peso 0,10 — Valor negro "Carre
	Carga de minério.
67	Armazen 11 — Vapor nacional "F
	po" — Cabotagem.
68	Armazen 13 — Vapor nacional "
	quinta" — Cabotagem.
69	Armazen 13 — Vapor nacional "
	ranga" — Cabotagem.
70	Armazen 14 — Vapor nacional "
	limbo" — Cabotagem.
	Armazen 15 — Vapor nacional "

Armatem 16 — Vapor nacional.
Caboatengem.
Armatem 17 — Vapor nacional.
— Caboatengem.
Armatem 17 — Hiate nacional.
— Caboatengem.
Armatem 18 — Hiate nacional.
— Caboatengem.
Armatem 18 — Vapor nacional
by — Caboatengem.
Armatem 19 — Vapor grego "Michael J.
Lindner".
Carga de minério.
Proel. — Vapor grego "Nestos".
— carga de carvão.

MOVIMENTO DO POR

ENTRADAS DE HONTEN

De Manão e escalas, paquete
na "Dorcas de Castela".
De Belém e escalas, paquete na
"Itaimbé".

De Santos, paquete nacional "A Penna".

De Boston e escalas, vapor americano "West Imboden".

De Buenos Aires e escalas, paquetero argentino "Argentina".

De Nova York e escalas, paquetero brasileiro "Brazil".

De Oslo e escalas, vapor noruegués "Burgos".

De Houston e escalas, vapor americano "Tulewicz".

18 De Buenos Aires e escalas, p
13 japonês "Rio de Janeiro Maru".
13 De Belém e escalas, paquete na
13 "Prudente de Moraes".
18 De Buenos Aires e escalas, p
13 alemão "Monte Olivia".
13 De Porto Alegre e escalas, vap
14 cional "Piratingy".
15

15 De Rosário e escalas, vapor fin
16 nacional "Anna".
17 De Rosário e escalas, vapor fin
18 "Aurea".
19
20 SAIDAS DE HONTEM
21
22 Para Penedo e escalas, pequeno
23 mal "Isabell".

13	Para Buenos Aires e escalas,
13	americano "Deinorte".
13	Para Macão e escalas, vapor n.
13	"Poty".
13	Para Cabedello e escalas, peque-
13	cional "Araraquara".
13	Para Nova York e escalas, p.
13	americano "Argentina".

13 "Kupa".
14 Para Hamburgo e escalas, paque-
14 temão "Monte Olívia".
14 Para Santos, vapor nacional "Jat-
14 Para Buenos Aires e escalas,
14 norueguês "Burgos".
14 Para Kobe e escalas, paquete
15 "Rio de Janeiro Maru".

E- ria Magdalena, Estado do Rio
O Janeiro, em que são credor,
co Commercial e Agricola de Ma-
gdalena e devedor, José da
Molda Cordelro, com o credito

20.942, série C, de Duartina
tado de S. Paulo, em que são
dores, Bertone & Soares e
dor, Manoel Francisco Mo
com o crédito declarado de
8:668\$600, sendo negado.

credor, Francisco Assumpção
retra e devedores, Frederico
ni e sua mulher, com o c
declarado de 8:215\$400, sendo
cedida a indenização de
3:500\$000.

N. 22.604, série C, de João
Estado de S. Paulo, em qu
cadas. Alvará de aut

Oliveira e devedores, An
Adão de Moraes e sua nu
com o credito declarado de
7:930\$000, sendo denegado.

N. 17.143, série C, de Ouro Estado de Minas Geraes, e são credor, Banco de Credito de Minas Geraes e devedor foneo Troyal, com o credito clarado de 3.408.000,00

Os processos devem
encaminhados ao au

De ordem do ministro da
ra, foi transcripto no boletim
hontem do D. P. A. o se
officio do auditor da 3ª au
do 12º R. M.

de Justiça Militar que os
 sos entrados devem ser d
 dos pelo Auditor mais ant
 Região, tenho a honra de
 tar a v. ex. sejam as un
 independentes da 1ª R. M.
 tificadas de que actualm
 Auditor mais ant

Visa esta solicitação evi-
tardamento no andamento
processos, bem como ne-
do serviço, uma vez que é

Transferencia e cla

Foram transferidos em 1.ª de novembro, por necessidade de serviço, os seguintes oficiais: Q. S. para o Q. O., sendo designado no 6.º R. A. M. designado com a letra b, art. 6.º da

Evaristo Rodrigues Telxel
serve à disposição do in-
geral do 3º G. R. M. ser-
este official sómente deva
desligado após a termina-
I. P. M. presidido pelo
Francisco Ferreira, do qua-

plementar do Q. G. da 3ª para o Q. O., sendo que no 13º R. C. I. o cap Denton de Sá e Souza; para o 12º R. I., o 2º ten Godofredo José Santoro.

